

“We hebben Meetkerke op de wereldkaart gezet”

EHS BOUWT VERNIEUWEND PAARDENCENTRUM IN RECORDTIJD

MEETKERKE • Paardentransportfirma European Horse Services (EHS) startte begin april met de aanbouw van een nieuw isolatie- en quarantainecentrum, extra kantoorruimte en accommodatie voor de gastverblijvers. Een investering van om en bij de 3 miljoen euro. Het resultaat is nu al toonbaar. “Paardenkenners uit de hele wereld kwamen intussen zelf een kijkje nemen”, zegt zaakvoerder Filip Vande Cappelle.



Zaakvoerder Filip Vande Cappelle bij de imposante nieuwbouw van zijn European Horse Services in Meetkerke. (Foto WK)

al de eerste paardenboxen in gebruik genomen. “Ongelofelijk eigenlijk hoe ver we al staan, zeker als je weet dat we pas op 28 maart de bouwvergunning ontvingen”, klinkt het optimistisch.

ZIEKENBOEG

Het ‘hippisch centrum’ is voorzien van alle moderne faciliteiten, inclusief een afzonderlijke ziekenboeg voor de dieren. “Een grote meerwaarde die in de Europese paardenwereld ongezien is”, zegt Filip. “Die gescheiden ziekenboeg laat toe om de paarden nog beter te isoleren, zodat de rest niet besmet raakt. Paarden kunnen bijvoorbeeld ook een verkoudheidsje opdoen, en net als bij de mensen kan dit overgaan op naburige dieren. Anderzijds is het ook een garantie op ononderbroken quarantaine. Want het aantal landen die dat verplichten, neemt nog altijd toe.”

UITLOOPBAK

Ook aan een ‘uitloopbak’, een soort binnenspiste waar de ruiters met de paarden kunnen trainen terwijl ze in quarantaine staan, werd gedacht. Vroeger konden de paarden daarvoor enkel terecht op de zandpiste buiten. “Ons land is door zijn centrale ligging een populaire halte voor ruiters die meedraaien in het Europese wedstrijd-circuit. Voor de paarden zijn wij het eindstation alvorens ze terugkeren naar het land van herkomst, en daarom krijgen we van onze klanten ook meer en meer de vraag of ze hier kunnen blijven overnachten. Ook voor de eigenaars van de dieren is het een geruststellende gedachte dat de verzorgers er bij kunnen blijven”, stelt Filip Vande Cappelle.

Bij EHS zijn ze ook lovend over de samenwerking met Altez nv, een bouwspecialist uit Tielt die met de afdeling Geerkens-Hippi-

co al ruim haar sporen verdiende in de paardensector. “Een firma die door haar expertise constructief mee op zoek kon naar de beste toekomstplannen voor ons bedrijf. Wij weten wel wat de paarden nodig hebben, maar zijn geen architecten”, aldus Filip, die de samenwerking de perfecte symbiose noemt. “Zo kwam het bijvoorbeeld tot een handig compromis, waarbij eerst het achterste gedeelte van de stallen werd gebouwd om dan pas de oude stallen af te breken. Zo konden de paarden hier blijven staan. Maar de hele inrichting van het gebouw is ongeëvenaard, de flexibele quarantaine-unit is zo uitgedacht dat de veiligheid en het welzijn van de paarden boven alles gaat.”

ANTENNEVORM

Met het uitdenken van de plannen zijn de partners drie jaar bezig geweest. “Aan de bouw is een grondige haalbaarheidsstudie voorafgegaan en uiteindelijk zijn we vertrokken van een leeg blad. Het deed wel even pijn om die oude hoeve tegen de vlakte te zien gaan, maar het is een bewuste keuze geweest om de functionaliteit te laten primeren. Ook wilden we het risico niet lopen om na een lange verbouwing dan toch nog te krap uit te vallen. Het oorspronkelijke plan was een inrichting in stervorm, waarbij alle accommodatie uitging op één centraal punt. Dat was makkelijker werken geweest, maar had ook meer oppervlakte in beslag genomen. Daarom kozen we uiteindelijk voor de antennevorm, een lange centrale gang waar alle zijbeuken op uitkomen. Daardoor konden we compacter bouwen”, legt Filip uit. “Door de inplanting van het gebouw wordt de impact op de buurt tot een minimum beperkt. Van dertig naar meer dan honderd paarden betekent namelijk

ook langere laad- en lostijden, wat veelal 's nachts gebeurt. De laad- en loskade is daarom voorzien in een overdekte ruimte aan de achterkant van het gebouw, en ook de inkom werd verlegd naar de kant waar geen burens wonen.”

“De paardensport is wereldwijd nog altijd sterk in opmars...”

Het resultaat krijgt nu al weerklank tot in het verre buitenland. “De laatste maanden kregen we hier bezoek van paardenliefhebbers uit de VS, Brazilië, Zuid-Afrika, China en zelfs Georgië. Die mensen waren in Europa om paarden te kopen. Na het bezichtigen van de bouwwerf hebben ze geen seconde geaarzeld om met ons in zee te gaan”, lacht Filip. Verrassend? “Ik had wel een boost verwacht, maar toch niet zo snel.” Vande Cappelle blijft gewoonlijk achter de schermen bij EHS. “Mijn ouders hadden een taxibedrijf in het Knokse. Zelf ben ik van opleiding expediteur, ik zou het ouderlijke bedrijf aanvankelijk hebben overgenomen, maar heb de stiel dan kunnen combineren met mijn passie voor paarden”, zegt hij. Filip is ook verantwoordelijk voor de logistieke ondersteuning van vijfsterren indoor jumpings in Parijs, Los Angeles en Hong Kong. “Van vip lounge tot pistes en tribunes, allemaal van hieruit geregeld. Wij zetten Meetkerke op de internationale kaart...”

EXPONENTIËLE GROEI

EHS ging begin jaren negentig bescheiden van start in Knokke-Heist. Vandaag telt het bedrijf 17 vaste medewerkers. “Sinds we naar Meetkerke kwamen, zijn we exponentieel gegroeid. En de paardensport is wereldwijd nog altijd sterk in opmars, steeds meer landen doen mee”, klinkt het. “Ik vind het zelf een lelijk woord, maar de paardensport in Vlaanderen is een industrie en dat is onvoldoende bekend. Toen voormalig minister-president Kris Peeters een studie liet uitvoeren rond de economische impact van de sector in Vlaanderen, bleek dat de totale omzet die van de luchtvaartsector overstijgt. Wereldwijd weten paardenkenners wél dat ze voor de beste springpaarden in ons land moeten zijn. Daar mogen we dus best ook wat trotser op zijn.” (Wim Kerkhof)

“Meetkerke zendt zijn paarden uit”, zegt Filip Vande Cappelle (49), zichtbaar trots wanneer hij ons door het gloednieuwe complex leidt. Begin april werd de eerste fundering gegoten voor het state of the art paardenverblijf met vooraan kantoorruimte, conciërgewoonst en slaapaccommodatie voor bezoekende klanten en professionele paardenverzorgers. Achteraan worden 108 ruime, goed geventileerde paardenboxen ingericht, tegenover een dertigtal in de oude accommodatie. Volgens Vande Cappelle maken de uitbreidingen de aanpak een stuk efficiënter: “Door de gestage groei van ons bedrijf en de strengere eisen die door de overheden van de bestemmingslanden worden opgelegd, voldeed de oude accommodatie niet langer aan de vraag. Ze was niet alleen ontoereikend geworden om de sportpaarden te herbergen, ze voldeed ook niet langer aan de huidige normen voor verzorging en quarantaine.”

MEERKOST

“Voor de bloeiende handel met China stelde hogere eisen, maar de export naar Japan en Zuid-Amerika is de laatste jaren eveneens sterk toegenomen, en ook die landen voeren een strikt quarantainebeleid. Tot voor kort maakten we bijkomend gebruik van stallen op naburige locaties, wat voor het transport een overbodige meerkost meebracht. En minder verloren kilometers betekent ook een kleinere ecologische impact.”

De ruwbouwfase is al achter de rug, en dus kan er eerstdaags gestart worden met de afwerking. Een maand geleden werden zelfs